



# Program Porozumienia na Rzecz Rozwoju Komunikacji i Transportu w Bielsku-Białej

---

Bielsko-Biała, dn. 15 lutego 2018 r.

# Porozumienie

Koło Podbeskidzie • skr. poczt. 2 • 43-316 Bielsko-Biała

## 1. Wprowadzenie

Program Porozumienia na Rzecz Rozwoju Komunikacji i Transportu w Bielsku-Białej został opracowany przez członków Porozumienia Regionu Podbeskidzie, którzy korzystali z doradztwa pracowników naukowych i doświadczonych specjalistów. Na zawartość programu wpływ miało także badanie ankietowe przeprowadzone wśród blisko 2 tys. mieszkańców.

Program obejmuje sześć obszarów:

1. Integracja miejskiego transportu zbiorowego z indywidualnym transportem samochodowym oraz rowerowym.
2. Integracja transportu zbiorowego miasta Bielsko-Biała z usługami PKS Powiatu Bielskiego i Kolei Śląskich.
3. Upowszechnienie miejskiego transportu autobusowego.
4. Radykalna rozbudowa ścieżek rowerowych i upowszechnienie roweru jako miejskiego środka transportu.
5. Zwiększenie ilości miejsc parkingowych poprzez budowę parkingów wielopoziomowych.
6. Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych oraz ruchu pojazdów.

Zakłada się budowę centrum przesiadkowego Park & Ride na terenie obecnego dworca PKS, które będzie integrować transport autobusów miejskich, powiatowych i dalekobieżnych oraz kolejowy, rowerowy i samochodów indywidualnych. W ramach centrum wybudowany będzie parking wielopoziomowy oraz wypożyczalnia rowerów miejskich, w tym elektrycznych. Dzięki przebudowie dworca PKS oraz kładki nad ul. Warszawską uporządkowana zostanie przestrzeń przy wjeździe do miasta, która nazwana będzie Bramą Miasta.

Zwiększy się częstotliwość kursowania autobusów miejskich, w tym nocnych i weekendowych. Wprowadzone będą bilety czasowe i karta miejska, obejmującą usługi MZK. Możliwe będzie kupowanie biletów poprzez SMS i aplikacje na smartfony. Jednocześnie mieszkańcy Bielska-Białej i regionu będą mogli kupować bilety zintegrowane (MZK, PKS, Koleje Śląskie). Dzieci i młodzież do 18 lat będą korzystać nieodpłatnie z transportu autobusowego. Zwiększona będzie dostępność weekendowego biletu rodzinnego dla rodziców/opiekunów posiadających co najmniej jedno dziecko.

Niezwłocznie zostanie uruchomiony etap 2. inwestycji Inteligentnego Systemu Transportowego w Bielsku-Białej. Etap ten zakłada m.in. rozszerzenie obszarowego sterowania ruchem o kolejne skrzyżowania i przejścia (łącznie 62 lokalizacje) oraz uruchomienie dla tych lokalizacji priorytetu na sygnalizacjach dla pojazdów transportu publicznego.

Poza centrum przesiadkowym wybudowanych będzie sześć parkingów wielopoziomowych. Parkingi te będą zintegrowane z miejską komunikacją autobusową oraz siecią ścieżek rowerowych i wypożyczalniami rowerów miejskich. Miasto będzie przygotowane na czasowe ograniczanie ruchu samochodów w sytuacjach znacznego zanieczyszczenia powietrza.

Przeprowadzony zostanie audyt w zakresie poprawności lokalizacji i efektywności oświetlenia miejsc podwyższonego ryzyka (skrzyżowania, przejścia, przejazdy) oraz ciągów pieszych. Zwiększy się ilość konstrukcji uspokajających ruch pojazdów, takich jak: przebrukowane (fakturowane) skrzyżowania, lokalne zwężenia drogi, wyniesione i/lub przebrukowane (fakturowane) odcinki dróg, samodzielne wyniesione przejścia dla pieszych, progi zwalniające, progi wyspowe.

## 2. Komunikacja zbiorowa

Od kilku lat obserwujemy spadek liczby pasażerów MZK. Należy zachęcić jak najwięcej osób do regularnego korzystania z transportu zbiorowego, który obecnie przegrywa z indywidualnym. Potrzebujemy zwiększyć częstotliwość kursowania autobusów, aby stały się atrakcyjnym środkiem transportu oraz wprowadzić bilety czasowe i kartę miejską, obejmującą usługi MZK. Jednocześnie warto zaoferować mieszkańcom Bielska-Białej i regionu bilety zintegrowane z usługami PKS Powiatu Bielskiego oraz Kolei Śląskich. Upowszechnienie transportu zbiorowego będzie sprzyjać bezpieczeństwu na drogach oraz ograniczeniu korków i zanieczyszczeniu powietrza.

### Co zrobimy?

- zwiększymy częstotliwość kursowania autobusów, zracjonalizujemy rozkład kursów, w tym w godzinach nocnych i w weekendy;
- wprowadzimy darmowe przejazdy dla osób poniżej 18 roku życia;
- zwiększymy dostępność WEEKENDOWEGO BILETU RODZINNEGO dla rodziców/opiekunów posiadających co najmniej jedno dziecko – rozwiązanie to zachęci do korzystania z komunikacji w czasie wolnym od pracy oraz umożliwi promowanie komunikacji miejskiej;

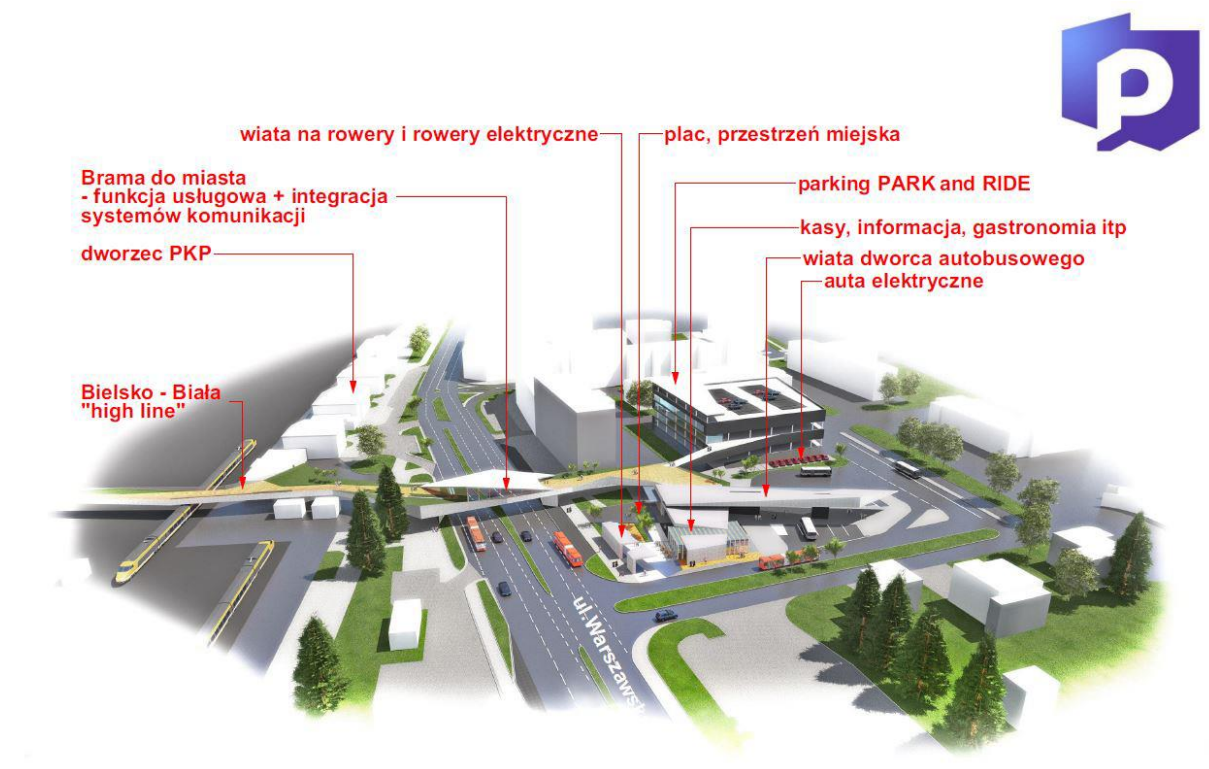
Rys. 1. Weekendowy bilet rodzinny.



Źródło: <http://www.mzk.bielsko.pl/18.artykuł.html>

- wprowadzimy bilety czasowe: 20, 40, 60, 90 minutowe oraz 6 i 12 godzinne;
- umożliwimy kupowanie biletów przez SMS oraz aplikacje na smartfony;
- zintegrujemy bilety miejskie z usługami PKS Powiatu Bielskiego oraz Kolei Śląskich, w tym proponujemy m.in. mieszkańcom aglomeracji śląskiej weekendowy bilet na przejazd Kolejami Śląskimi, MZK Bielsko-Biała oraz wyciągami na Szyndzielnię i Dębowiec;
- zbudujemy obiekt Park&Ride (centrum przesiadkowe) na terenie obecnego dworca PKS;

Rys. 2. Centrum Przesiadkowe Park & Ride.



Kolo Podbeskidzie  
skr. poczt. 2  
43-316 Bielsko-Biala

**Porozumienie**

Źródło: opracowanie własne

- stopniowo wprowadzimy autobusy elektryczne;
- spopularyzujemy car sharing samochodów elektrycznych;
- pilnie przeprowadzimy studium wykonalności dla uruchomienia Beskidzkiej Kolei Miejskiej na trasach Jaworze Jasienica – Kozy oraz Czechowice-Dziedzice – Wilkowie Bystra.

### 3. Bielsko-Bialska Karta Miejska

Obecna Karta Miejska – słabo upowszechniona wśród mieszkańców – stanowi de facto kartę rabatową na usługi gastronomiczne, rozrywkowe i kulturalne. Nie jest powiązana z usługami transportowymi i parkingowymi. Porozumienie dla Bielska-Białej postuluje zmienić charakter Karty Miejskiej tak, aby zachęcała do korzystania z transportu zbiorowego. Założenia Karty Miejskiej i korzyści wynikające z jej posiadania przedstawiono na rys. 3.

Rys. 3. Bielsko-Biała Karta Miejska.

**KARTA MIEJSKA**





Uprawnieni do posiadania karty miejskiej:

- Pasażerowie MZK korzystający z biletów miesięcznych;
- Abonenci parkingów miejskich i pozostałych miejsc parkingowych;
- Uczniowie i emeryci bez konieczności ponoszenia opłat.

Korzyści:

Darmowy internet na przystankach oraz na rynku i Placu Chrobrego, 11 listopada i w obiektach sportowych.  
Zniżki na inne usługi miejskie, np. baseny, lodowisko, kolej na Szyndzielnię, wydarzenia sportowe, kulturalne i rozrywkę.

Zniżki na usługi bielsko-białskich przedsiębiorców, którzy przystąpią do programu Karty Miejskiej (np. restauracje, bary, kluby fitness, kina).

Zintegrowanie karty miejskiej z legitymacjami szkolną, studencką i seniora.

Kolo Podbeskidzie  
skr. poczt. 2  
43-316 Bielsko-Biała

**Porozumienie**

Źródło: opracowanie własne

#### 4. Ruch drogowy

Stoimy przed wyzwaniem pogodzenia interesów właścicieli samochodów z koniecznością ograniczania ruchu w śródmieściu w celu poprawy jakości życia mieszkańców i atrakcyjności starówki. Jednym z rozwiązań jest ograniczanie ruchu samochodów w sytuacjach znacznego zanieczyszczenia powietrza. Musi to jednak iść w parze ze zwiększeniem dostępności transportu publicznego i budową parkingów wielopoziomowych.

#### Co zrobimy?

- niezwłocznie uruchomimy etap 2. inwestycji Inteligentnego Systemu Transportowego w Bielsku-Białej - etap ten zakłada m.in. rozszerzenie obszarowego sterowania ruchem o kolejne skrzyżowania i przejścia (łącznie 62 lokalizacje) oraz uruchomienie dla tych lokalizacji priorytetu na sygnalizacjach dla pojazdów transportu publicznego;
- wprowadzimy sieć stacji monitorujących jakość powietrza w mieście oraz na wybranych odcinkach sieci drogowej – utworzenie publicznych serwisów i aplikacji informujących użytkowników o aktualnych i prognozowanym poziomie zanieczyszczeń;
- zbudujemy parkingi wielopoziomowe w centrum miasta – proponowane lokalizacje:

Porozumienie  
Region Podbeskidzie  
skr. poczt. 2  
43-316 Bielsko-Biała





- przez Urząd Miasta: 1) Ignacego Jana Paderewskiego 11, 2) Lwowska/Krakowska, 3) Mikołaja Kopernika 1,
- dodatkowo przez Porozumienie dla Bielska-Białej: 4) Plac Fabryczny 5 (budynek - dawna siedziba ATH), 5) Kazimierza Wielkiego 8 (dawne schronisko dla zwierząt), 6) Jana III Sobieskiego 21;
- wprowadzimy możliwość wnoszenia opłat parkingowych SMSem oraz za pomocą aplikacji na smartfony.

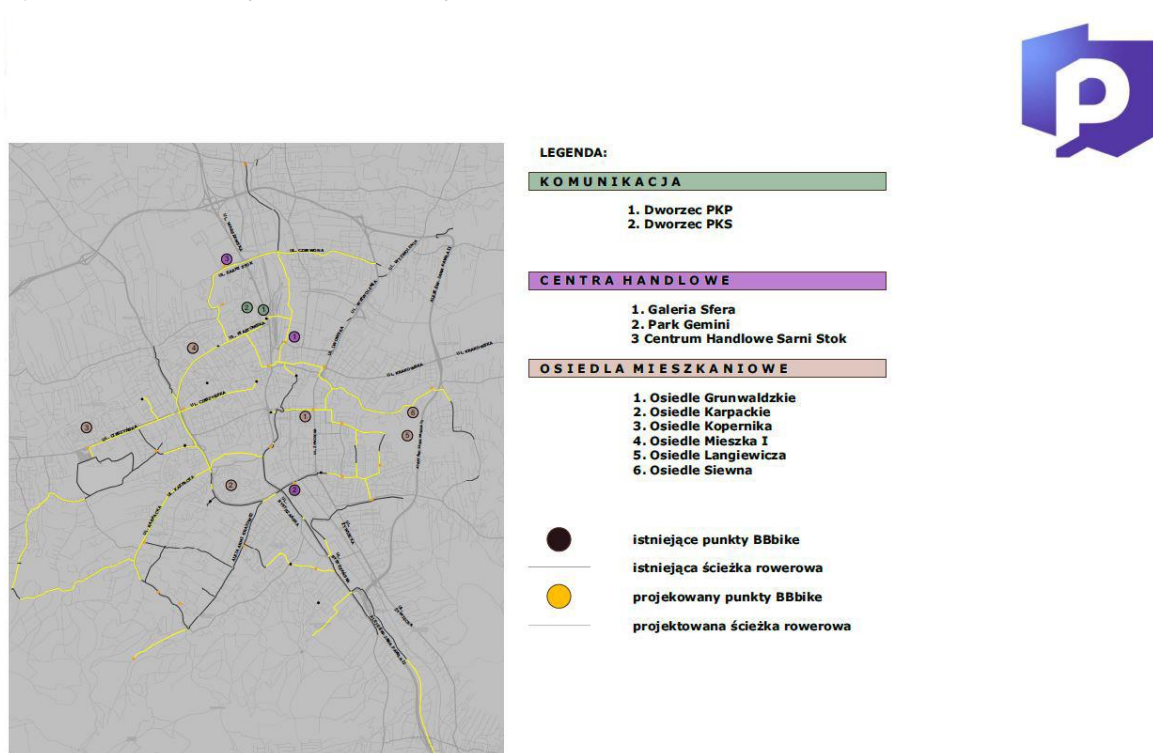
## 5. Ścieżki rowerowe

Należy w centrum wytyczyć ścieżki rowerowe, które upowszechnią rower jako środek transportu.

### Co zrobimy?

- rozbudujemy ścieżki rowerowe oraz zmodernizujemy istniejące szlaki rowerowe;
- poprawimy bezpieczeństwo w miejscach krzyżowania się ścieżek z ruchem kołowym w szczególności poprzez właściwe oznakowanie i oświetlenie przejazdów rowerowych;
- wprowadzimy w ramach wybranych skrzyżowań z sygnalizacją świetlną podpórki poprawiające komfort podróży rowerowych;
- wprowadzimy miejskie rowery elektryczne.

Rys. 4. Plan rozbudowy ścieżek rowerowych.



Źródło: opracowanie własne

Kolo Podbeskidzie  
skr. poczt. 2  
43-316 Bielsko-Biala

**Porozumienie**

Porozumienie  
Region Podbeskidzie  
skr. poczt. 2  
43-316 Bielsko-Biala



## 6. Bezpieczeństwo pieszych i użytkowników pojazdów.

Według danych Miejskiej Komendy Policji na drogach - będących pod zarządem miasta – w 2017 roku zginęło 8 osób, a rannych było 119. Tymczasem w Jaworznie, które kładzie ogromny nacisk na bezpieczeństwo w ruchu pieszych i pojazdów w ostatnich dwudziestu miesiącach nie odnotowano na drogach wypadku śmiertelnego. Należy wzorować się na praktykach Jaworzna, w tym:

- przeprowadzić audyt w zakresie poprawności lokalizacji i efektywności oświetlenia miejsc podwyższonego ryzyka (skrzyżowania, przejścia, przejazdy) oraz ciągów pieszych;
- zwiększyć ilość konstrukcji uspokajających ruch pojazdów, takich jak:
  - wyniesione skrzyżowania,
  - przebrukowane (fakturowane) skrzyżowania,
  - ronda,
  - lokalne zwężenia drogi,
  - wyniesione i/lub przebrukowane (fakturowane) odcinki dróg,
  - samodzielne wyniesione przejścia dla pieszych,
  - progi zwalniające,
  - progi wyspowe,
  - linie akustyczne i wibracyjne,
  - skrzyżowania równorzędne w strefach ruchu uspokojonego.